

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH W OKRESIE ZIMOWYM

l.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu	- luźny - zajeżdżony - języki śnieżne - zasy <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</i>	- 8 godz. - występuje - występują - do 8 godz.  - do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych  - gołoledź - do 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu w wykonaniu mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</i>	- 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych  - gołoledź - do 8 godz. - pośniegowa
3	VI	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych  - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.
4	VII grupa	Odśnieżanie interwencyjne po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie.			

**DYREKTOR**  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Płocku  
*mgr inż. Andrzej Błaszczyk*

